

石炭転換・
利用プロセス技術



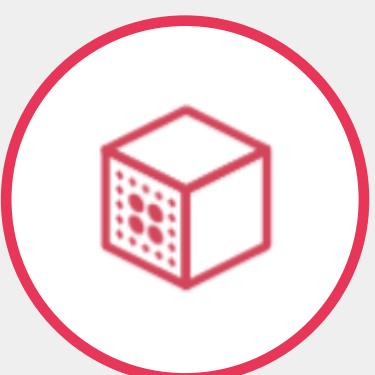
金属中介在物の
制御技術



金属の溶解・鑄造・
溶接技術



金属加工
プロセス技術



金属組織制御技術



金属表面制御技術



構造物の変形
破壊特性の評価技術



物理分析解析技術



電子材料機能
発現技術



磁気制御技術

[コア技術 TOP へ戻る](#) →

構造物の変形破壊特性の評価技術

構造物がどのように変形して壊れるか実験や解析で評価する技術

KOBELCO

フルカーCAEソリューション

Full Vehicle CAE solution

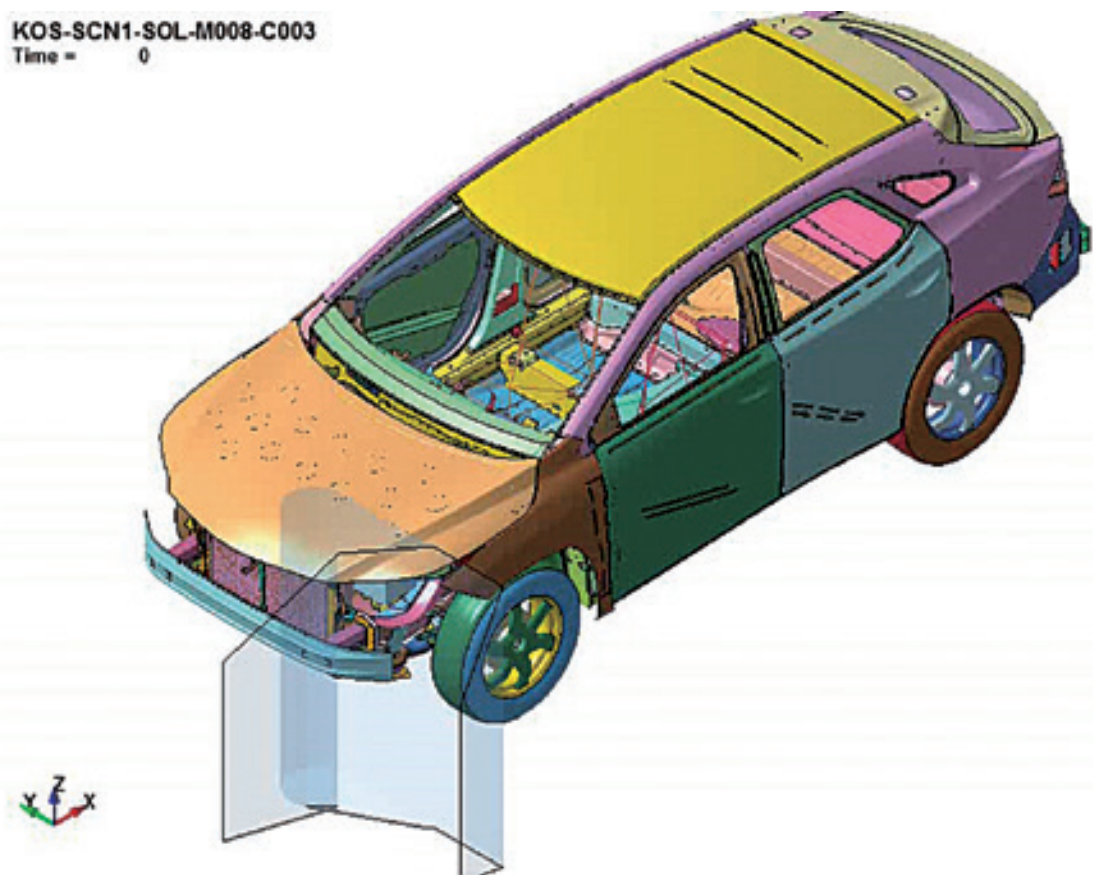
効果

- フルカーレベルでの衝突性能、NV性能評価
- フルカーでの性能を考慮した素材活用法のご提案

衝突解析

■ 主要な衝突安全評価に対応

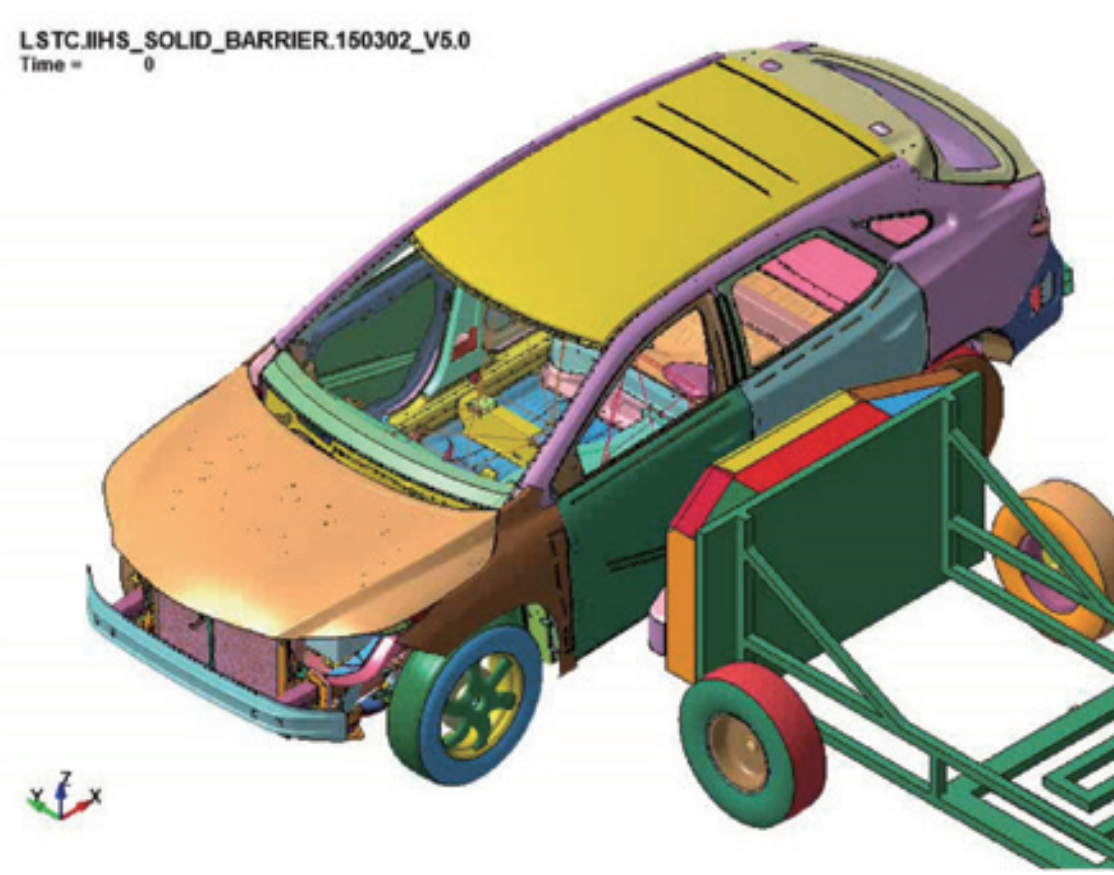
KOS-SCN1-SOL-M008-C003
Time = 0



Front Crash

IIHS small overlap 25% (64km/h)

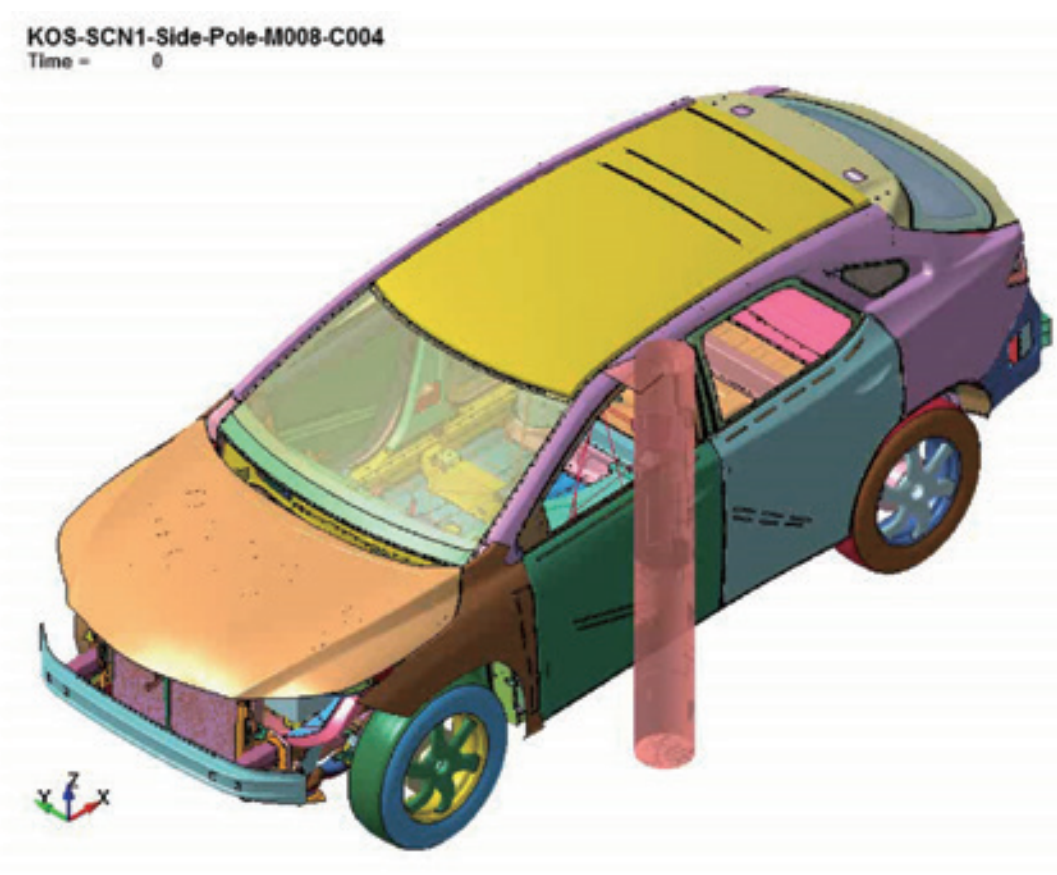
LSTC.IIHS_SOLID_BARRIER.150302_V5.0
Time = 0



Side Crash

IIHS MDB 90° (50km/h)

KOS-SCN1-Side-Pole-M008-C004
Time = 0

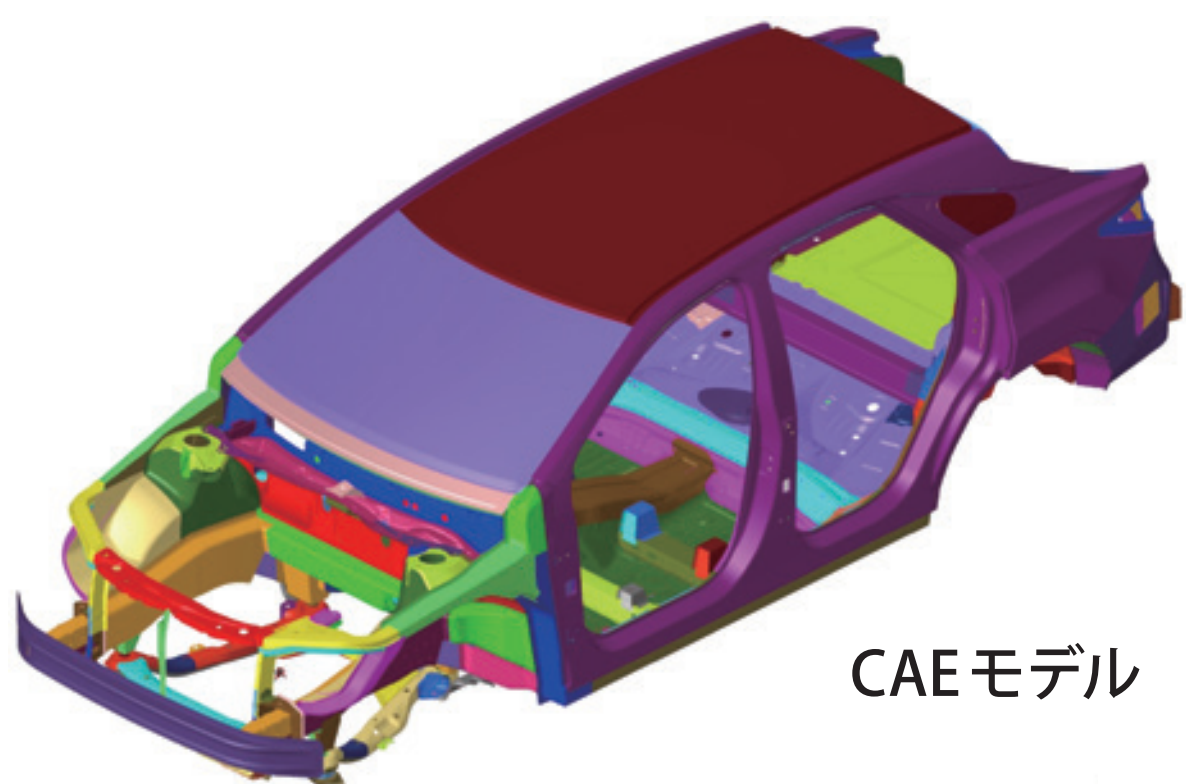


Side Crash

EURO-NCAP pole crash 75° (32km/h)

NV解析

■ 応答解析による動剛性評価



CAEモデル

【事例に用いた車両の主要諸元】

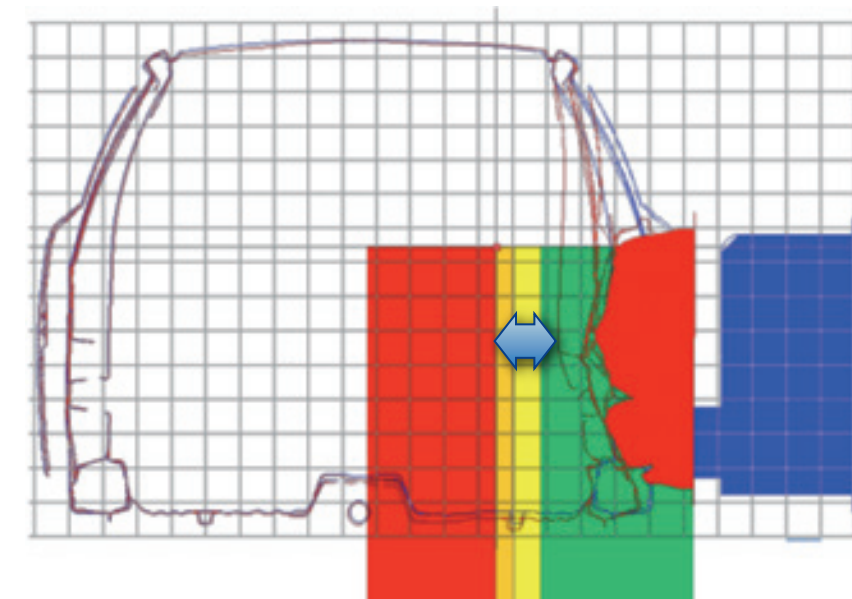
Dimension & Weight
SUV (E segment)

Length	4,826 mm
Width	1,885 mm
Wheelbase	2,785 mm
Height	1,710 mm
Curb Weight	2,150 kg

※当社オリジナルの車両モデル

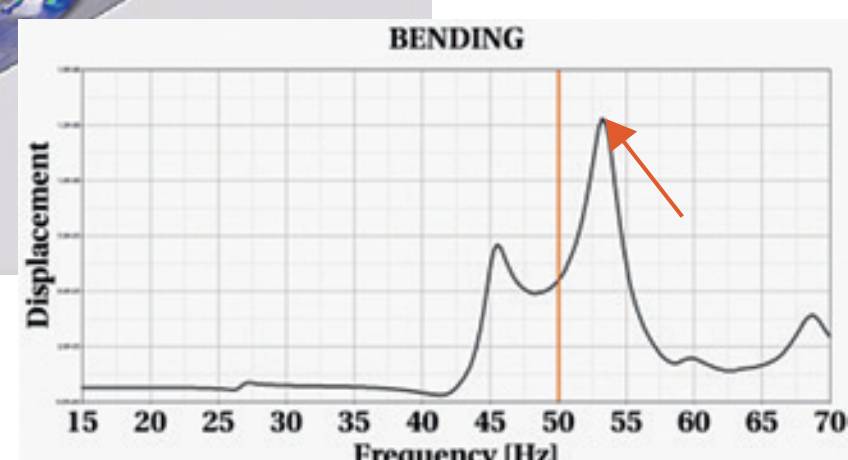
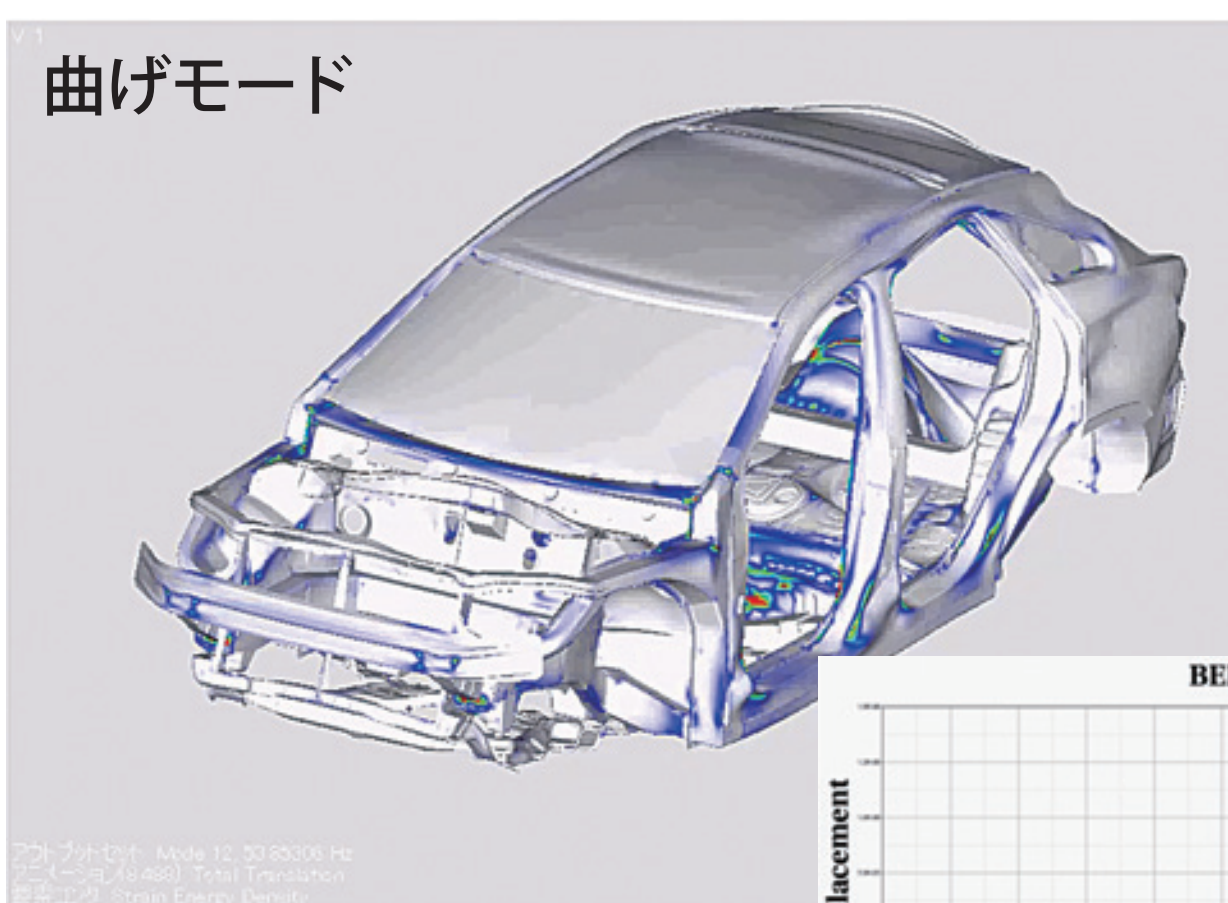
■ 侵入量、生存空間距離で衝突性能を評価

Side Crash IIHS MDB 90° (50km/h)



生存空間距離：176.6mm / GOOD

曲げモード



ねじりモード

